

NNP Legendäre Edel-Karossen in Diez

27.07.2010

Legendäre Edel-Karossen in Diez



Edle Karossen aus vergangenen Zeiten waren am Wochenende vor Schloss Oranienstein zu bewundern. Foto: Westerweg

Diez. Der eine gelangte als Nebendarsteller in einer Fernsehserie zu Ruhm, der andere als Nachbau eines legendären Originals. Für ein verlängertes Wochenende kamen sie nach Diez, der Jaguar E-Typ und der Excalibur.

Stars waren sie damals, und Stars sind sich auch heute noch. Wo immer die betagten Kutschen um die Ecke biegen, sind ihnen aufmerksame Blicke der Passanten gewiss. Ältere sehen es noch vor sich, wie George Nader in den 60er-Jahren als FBI-Agent Jerry Cotton von Abenteuer zu Abenteuer über den Bildschirm kurvte, damals noch schwarz-weiß, in Anzug und streng gescheiteltem Haar. Ein stahlharter Mann hinter der nicht enden wollenden Motorhaube seines roten Jaguar E-Typs. «Jerry Cotton», das

Original, starb 2002 im Alter von 80 Jahren. Doch Film- und Automobilgeschichten leben weiter. Beim Classic Event wurden sie auf Diezer Straßen neu erzählt.

«Sicherster Ort der Stadt»

Den «Spuren der Oranier» folgten Oldtimer-Freunde aus Deutschland und der Schweiz bei einer mehrtägigen Visite im Nassauer Land, und prompt ging's hinein in die Geschichte des holländischen Königshauses. Die Teilnehmer, bei Oldies nicht so schnell zu überraschen, staunten nicht schlecht, als sie von Gerhard Maxeiner an einem der «schönsten und sichersten Orte der Stadt» begrüßt wurden. Nach Sektempfang und kurzem Abstecher in die Vergangenheit nahm der Stadtbürgermeister die Gäste mit auf einen Rundgang durch Schloss Oranienstein.

Werner Merfels und seine Classic Event Organisation (CEO) hatten die legendären Automobile zur Oranierentour in die Grafenstadt geholt und von dort aus Ausflüge nach Laurenburg, Burg Runkel, Schloss Braunfels, zum Wilhelms-turm und nach Limburg unternommen. Mehrmals im Jahr startet Merfels Touren mit historischen Fahrzeugen kreuz und quer durch Deutschland und bis nach Italien. Gerne würde der Staffeler Fahrten entlang der Lahn intensiver in den Veranstaltungskalender einbauen und hofft dabei auf Unterstützung aus dem Tourismus-Lager.

Gigantischer Antrieb

Regelmäßig dabei ist ein Pontiac Catalina aus den 50er-Jahren, der zusammen mit dem gleichalten und ab 1955 gebauten weinroten Mercedes 220 S Coupe («Ponton») in der Kolonne rollte. Ältestes Modell im Feld war der zwischen 1939 und 1941 auf die Räder gestellte BMW 335, der vor dem Krieg noch den Namen «EMW» trug. Eine Augenweide natürlich auch der aus Michigan stammende Excalibur, dem ein automobiles Urgestein Modell stand: der Mercedes SSK aus den 30er-Jahren. Angetrieben wird das spektakuläre Gefährt von einem 7,5 Liter großen V8-Motor der Corvette von Chevrolet.

Rot, erbaut in den 60er-Jahren, sechs Zylinder – mit einem E-Typ chauffierte sich Jerry Cotton von Kriminalfall zu Kriminalfall. Um Reserven ist das Fahrzeug nicht verlegen: Der Motorraum bietet Platz für einen gigantischen Antrieb mit zwölf Zylindern.

© 2010 Nassauische Neue Presse